

Communiqué

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

de Presse

Mise au point de la CGT cheminote !



**C O N T A C T :
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
THIERRY NIER
01 49 88 61 14
com@cheminotcgt.fr**

Depuis deux jours les français assistent à une mise en scène insupportable alliant coups tordus et désinformation.

Alors que la CFDT ne s'est impliquée dans aucune des actions et négociations menées sur tout le territoire pour améliorer le service public et les conditions de travail des cheminots dans le cadre du changement de service du 11 décembre prochain, voilà que sa branche autonome, la FGAAC, annonce un préavis de grève pour les 4 prochains weekends.

Cette démarche arrange les directions de RFF et de la SNCF qui font ainsi oublier les désagréments promis aux usagers. Elle sert le gouvernement qui pourra promouvoir l'ouverture à la concurrence à l'issue des assises du ferroviaire. Elle permet au leader de la « droite populaire », le Ministre des Transports Thierry MARIANI de pouvoir proposer une loi pour durcir les conditions du droit de grève dans les transports. C'est son ambition depuis la grève à Air France.

La ficelle est grosse, mais nombre de médias ont relayé cette information allant jusqu'à prétendre que la CFDT, dernière organisation syndicale représentative à la SNCF, serait la 1ère chez les conducteurs de train, alors qu'elle n'est que la 3ème.

Examinons le contexte, Mme NOTAT, ex 1ère dirigeante de la CFDT et directrice d'une agence de notation, est désignée comme médiatrice par RFF et la SNCF pour ce changement de service.

François CHEREQUE, qui insultait les cheminots en grève en avril 2010, est étonnamment silencieux. Les propos de la Direction de la SNCF et de T. Mariani sont très courtois et promettent des discussions pour sortir de ce conflit. Pourtant Guillaume PEPY prétendait ne plus vouloir négocier sous la pression. L'attitude de la direction de l'entreprise et du gouvernement avait été tout autrement lorsque des cheminots avaient « posé le sac » suite à l'agression, à coups de couteau, de l'un dès leurs! La Direction SNCF est moins prompte à débattre sur l'équipement des trains agent seul et sur les moyens nécessaires à un service public de qualité.

La Fédération CGT des Cheminots qui, depuis le mois de septembre se bat pour obtenir des moyens humains, pour que ce changement de service se passe le moins mal possible pour les usagers et les cheminots, condamne ces méthodes qui visent à stigmatiser les agents SNCF et à détruire l'image de l'entreprise publique.

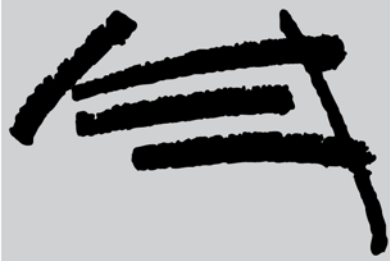
La CFDT/FGAAC, cherche à obtenir des primes catégorielles pour les conducteurs alors que cette organisation a signé un accord salarial à 0,4% pour l'ensemble des cheminots !

La CFDT/FGAAC va au-delà du réformisme et de l'accompagnement du libéralisme, cette organisation s'inscrit désormais dans une compromission insupportable pour faciliter la casse de l'entreprise publique SNCF.

La CGT ne tombera pas dans ce piège grossier et gardera sa démarche revendicative pour l'emploi, de vrais salaires, les conditions de travail, la protection sociale et le service public.



FÉDÉRATION
DES CHEMINOTS



2 6 3 R U E D E P A R I S
9 3 5 1 5 M O N T R E U I L C E D E X
T É L . 0 1 4 9 8 8 6 1 0 0
F A X 0 1 4 8 5 7 9 5 6 5

Montreuil, le 04 décembre 2011 à 10 heures